
04003511505010008



3157

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 351**

15 Μαΐου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1) Χαρακτηρισμός της παραλιακής οδού «Πόρου - Σκάλας» μήκους 11 χλμ. ως τμήματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Κεφαλληνίας. 2) Εφαρμογή του άρθρου 3 του ΠΔ 209/98 για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του έργου: «Κατασκευή οδού Πόρου - Σκάλας» Εγκριτικές Αποφάσεις (α) ΔΤΥ/2188/13.5.94 β) ΔΤΥ/4126/ 25.7.96 γ) 7414/23.12.97) 1

Αποχαρακτηρισμός παλαιού τμήματος της Εθνικής Οδού (24) του Τριτεύοντος Δικτύου «Κέρκυρα - Παλαιοκαστρίτσα» που διέρχεται από τη θέση «Λεύκα» της περιοχής Αλυκών Ποταμού του Δήμου Κερκυραίων από τη χθ 3+153,55 μέχρι τη χθ 3+346,63 της αυτής Εθνικής οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης την πλατεία Σαρόκου στην πόλη της Κέρκυρας.. 2

Τροποποίηση σχεδίου πόλεως Ναυπλίου στα Ο.Τ. 376, 377 στην περιοχή «ΚΟΥΡΤΗ - ΝΕΑ ΠΟΛΗ»............ 3

Τροποποίηση σχεδίου πόλεως Τρίπολης στο Ο.Τ. 395 4

Ανάκληση απόφασης περί κήρυξης έκτασης ως αναδασωτέας στη θέση «Μαγγανά», περιφέρειας δημοτικού διαμερίσματος Αλεξάνδρου Δήμου Λευκάδας Νομού Λευκάδας»... 5

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/468 (1)

1) Χαρακτηρισμός της παραλιακής οδού «Πόρου - Σκάλας» μήκους 11 χλμ. ως τμήματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Κεφαλληνίας. 2) Εφαρμογή του άρθρου 3 του ΠΔ 209/98 για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του έργου: «Κατασκευή οδού Πόρου - Σκάλας» Εγκριτικές Αποφάσεις (α) ΔΤΥ/2188/13.5.94 β) ΔΤΥ/4126/ 25.7.96 γ) 7414/23.12.97).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το ΠΔ 69/88 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».
4. Το ΒΔ 24/6.2.56 «Καθορισμός Επαρχιακών Οδών Νομού Κεφαλληνίας».
5. Την Διαπιστωτική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/114/3.2.95: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».
6. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/266/9-3-95 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».
7. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
8. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
9. Την ανάγκη να αποδοθεί χαρακτηρισμός στο υπόψη τμήμα για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.
10. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

Αφού είδαμε:

1) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 3346/20.11.98 του γραφείου Νομάρχη της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας και Ιθάκης προς τον Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων δια του οποίου ζητείται η ένταξη του εν θέματι δρόμου στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Κεφαλληνίας.

2) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 5826/17.12.98 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Κεφαλληνίας με το οποίο αυτή εισηγείται τον χαρακτηρισμό του παραπάνω οδικού τμήματος ως Επαρχιακού.

3) Το Πρακτικό 23/22.12.98 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Κεφαλληνίας δια του οποίου γνωμοδοτείται ομόφωνα υπέρ του χαρακτηρισμού της συγκεκριμένης οδού και αναλαμβάνεται η ευθύνη συντήρησης αυτής.

4) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 398/29.1.99 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας δια του οποίου διαβιβάζεται η Γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Κεφαλληνίας προς την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

5) Το έγγραφο 9858/98/29-4-99 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με το οποίο εισηγείται τον χαρακτηρισμό του οδικού άξονα Πόρου - Σκάλας ως Επαρχιακού διότι συντρέχουν όλες οι τυπικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις που απαιτούνται για τον σκοπό αυτό.

6) Την από 6.12.2000 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Κεφαλληνίας όπου γίνεται συνοπτική περιγραφή του δρόμου Σκάλας - Πόρου και αναφέρονται οι λόγοι για τους οποίους ζητείται ο χαρακτηρισμός του θέματος.

7) Το έγγραφο 6735/20.12.2000 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας και Ιθάκης δια του οποίου αποστέλλονται πρόσθετα δικαιολογητικά, που αφορούν στο εν λόγω οδικό τμήμα, προς την Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

8) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 23083/00/11.1.2001 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ιονίων Νήσων δια του οποίου διαβιβάζονται προς την Υπηρεσία μας όλα τα ζητηθέντα συμπληρωματικά στοιχεία για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού της παραλιακής οδού Σκάλας- Πόρου.

Και επειδή

1) Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς δρόμους, καθόσον αποτελεί προέκταση της Επαρχιακής Οδού (1): «Αργοστόλι - Περατάτα -Ποριοράτα - Μουσάτα - Βλαχάτα- Σιμωνάτα - Πλατείαι - Ατσουπάδες- Μαρκόπουλο - Κρεμμύδι- Πάστρα - Άγιος Γεώργιος - Αγία Ειρήνη - Τζανάτα-Πόρος» προς τον οικισμό της Σκάλας και παραλλαγή (ως παραλιακή χάραξη) της Επαρχιακής Οδού (12): «Βαλεριάνο από Επαρχιακή Οδό (1) -Μαυράτα - Κατελειός - Ρατζακλί - Σκάλα- Σπαθί - Ασπρογέρακας - Αντινάτα- Πόρος» στο τμήμα της Σκάλα - Πόρος.

2) Η εν λόγω οδός ως χάραξη υφίσταται άνω των 35 ετών ενώ τα τελευταία χρόνια εκτελέστηκαν τρεις (3) εργολαβίες από την ΔΤΥ της νήσου προκειμένου να βελτιωθούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της και να αναβαθμισθεί αναδεικνυόμενη σε ένα από τους κυριότερους οδικούς άξονες της Κεφαλλονιάς.

3) Έχει ήδη ολοκληρωθεί η κατασκευή της και η κυκλοφορία μέσω αυτής διεξάγεται απρόσκοπτα και με υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας, της χρονικής διαδρομής των οχημάτων συντομευομένης σε σημαντικό βαθμό παρακάμπτοντας τους ενδιάμεσους οικισμούς της Επαρχιακής Οδού (12) Σπαθί, Ασπρογέρακα και Αντινάτα.

4) Η λειτουργική σημασία του δρόμου αυτού είναι μεγάλη συνδέοντας δύο από τις σπουδαιότερες παραθαλάσσιες τοποθεσίες της Κεφαλλονιάς και σημαντικά λιμάνια της- ιδιαίτερα ο Πόρος - που αποτελούν παράλληλα και τουριστικά θέρετρα με έντονη ανάπτυξη και αυξημένη κίνηση κατά την διάρκεια της τουριστικής περιόδου.

5) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνουμε την ένταξη στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Κεφαλληνίας με αριθμό (1) την παραλιακή οδό Πάρου - Σκάλας μήκους 11 χλμ με αρχή τη χθ 43+000 (Πόρος), τέλος τη χθ 54+000 (Σκάλα) και αφετηρία χιλιομέτρησης το Αργοστόλι, που αποτελεί προέκταση της Επαρχιακής Οδού (1): «Αργοστόλι - Περατάτα - Ποριοράτα - Μουσάτα - Βλαχάτα-Σιμωνάτα - Πλατείαι - Ατσουπάδες- Μαρκόπουλο - Κρεμμύδι- Πάστρα - Άγιος Γεώργιος - Αγία Ειρήνη - Τζανάτα- Πόρος» μέχρι τον οικισμό της Σκάλας και παραλλαγή (ως παραλιακή χάραξη) της Επαρχιακής Οδού (12) : «Βαλεριάνο από Επαρχιακή Οδό (1) -Μαυράτα - Κατελειός - Ρατζακλί - Σκάλα- Σπαθί - Ασπρογέρακας - Αντινάτα- Πόρος» στο τμήμα της Σκάλα - Πόρος.

2) Απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού όπως καθορίζει το άρθρο 3 του ΠΔ 209/98 για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του έργου: «Κατασκευή Οδού Πόρου - Σκάλας» που εκτελέστηκε τμηματικά ως εξής:

α) 1η εργολαβία «Οδός Σκάλας- Πόρου» (ΣΠΑ - ΣΑΝΤ 2) Απόφαση έγκρισης μελέτης: ΔΤΥ/2188/13-5-94.

β) 2η εργολαβία «Οδός Σκάλας - Πόρου» (Β' ΚΠΣ) Απόφαση έγκρισης μελέτης: ΔΤΥ/4126/25-7-96.

γ) 3η εργολαβία «Αποπεράτωση Οδού Σκάλας - Πόρου» (Β'ΚΠΣ) Απόφαση έγκρισης μελέτης: ΔΤΥ/7414/23-12-97.

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η Απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/456 (2)

Αποχαρακτηρισμός παλαιού τμήματος της Εθνικής Οδού (24) του Τριτεύοντος Δικτύου «Κέρκυρα - Παλαιοκαστρίτσα» που διέρχεται από τη θέση «Λεύκα» της περιοχής Αλυκών Ποταμού του Δήμου Κερκυραίων από τη χθ 3+153,55 μέχρι τη χθ 3+346,63 της αυτής Εθνικής οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης την πλατεία Σαρόκου στην πόλη της Κέρκυρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2) Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπτως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ Γ Δ Ε» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ Γ Δ Ε».

3) Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

4) Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9-13) του Π.Δ. της 25/28 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευομένων τμημάτων εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποιήσεως της παλαιάς χάραξης».

5) Την Απόφαση Γ.25871/9-7-1963 του Υπουργού (τότε) Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως εθνικών οδών».

Αφού είδαμε ότι:

1) Το Πολεοδομικό Γραφείο του Δήμου Κερκυραίων με το 1959/98/14-12-98 έγγραφό του εισηγείται τον αποχαρακτηρισμό του εν θέματι οδικού τμήματος και την ένταξη αυτού στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο Κέρκυρας, διότι με την διάνοιξη και λειτουργία της Νέας Εθνικής Οδού στη

συγκεκριμένη περιοχή, έχει απωλέσει από δεκαετίες τη σημασία του ως Εθνικού Δρόμου εξυπηρετώντας αποκλειστικά τις τοπικές ανάγκες κυκλοφορίας.

2) Το Δημοτικό Συμβούλιο Κερκυραίων με την 11-75/98/18-5-98 Απόφαση εγκρίνει ομόφωνα τον ως άνω αποχαρακτηρισμό και την ένταξη του παλαιού τμήματος της Εθνικής Οδού (24) στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο.

3) Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κερκύρας με το Τ.Υ/6073/18-9-98 έγγραφό της γνωμοδοτεί θετικά για τον προκείμενο αποχαρακτηρισμό αναφέροντας ότι το παλαιό τμήμα δεν είναι χρήσιμο για την εναπόθεση υλικών ούτε για άλλη βοηθητική χρήση παρά μόνον για προσπέλαση στην οδό των παροδίων ιδιοκτησιών.

4) Η Δ/νση Μελετών Έργων Οδοποιίας της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ με το ΔΜΕΟ/ε/206/11.5.99 έγγραφό της ζητεί συμπληρωματικά στοιχεία προκειμένου να προωθήσει την διαδικασία αποχαρακτηρισμού.

5) Με την υπ'αριθ. πρωτ. Π. Γ /465/9.3.98 αίτησή τους προς το Πολεοδομικό Γραφείο Δήμου Κερκυραίων οι κάτοικοι του χωριού «Αλυκές Ποταμού» ζητούν τον αποχαρακτηρισμό του θέματος για τους προαναφερθέντες λόγους.

6) Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κερκυραίων με το ΤΥ/1132/17.9.98 έγγραφό της συγκατατίθεται ομοίως.

7) Η Κτηματική Υπηρεσία Νομού Κερκύρας με το Κ.Υ/1051/28.9.98 έγγραφό της συμφωνεί για τον αποχαρακτηρισμό του θέματος.

8) Η Δ/νση Δασών Κερκύρας με το ΤΥ/ 1485/14.9.2000 έγγραφό της βεβαιώνει ότι η περιοχή που βρίσκεται το παλαιό προς αποχαρακτηρισμό τμήμα δεν διέπεται από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας.

9) Η Δ/νση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με το 14935/11.9.2000 έγγραφό της εκφράζει θετική άποψη στο ζήτημα του αποχαρακτηρισμού.

10) Η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κερκύρας με το ΤΥ/5144/11.9.2000 έγγραφό της προς τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Κερκυραίων παρέχει τη σύμφωνη γνώμη της για τον εν λόγω αποχαρακτηρισμό.

11) Τέλος οι Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Κερκυραίων με το ΤΥ/1619/29-9-00 έγγραφό τους μας διαβιβάζουν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για τις δικές μας περαιτέρω ενέργειες.

12) Με την Πράξη 1 Συνεδρία 11 από 20.3.2001 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών) γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει ο αποχαρακτηρισμός.

Και επειδή

1) Το παλαιό τμήμα της Εθνικής Οδού (24) του Τριτεύοντος Δικτύου «Κέρκυρα - Παλαιοκαστρίτσα», που διέρχεται από τη θέση «Λεύκα» της περιοχής Αλυκών Ποταμού του Δήμου Κερκυραίων από τη χθ 3+153,55 μέχρι τη χθ 3+346,63 της αυτής Εθνικής Οδού, με αφετηρία χιλιομέτρησης την πλατεία Σαρόκου στην πόλη της Κέρκυρας, έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού.

2) Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

Δ/νση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, οι κάτοικοι του χωριού «Αλυκές Ποταμού» με αίτησή τους, Δήμος Κερκυραίων, Κτηματική Υπηρεσία Νομού Κερκύρας, Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κερκύρας, ΤΥΔΚ Κερκύρας, Δασαρχείο Κερκύρας και Πολεοδομία Κερκύρας συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του ως άνω αναφερόμενου οδικού τμήματος.

3) Ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του ΠΔ 25/28.11.1929 (άρθρο 23 παράγραφοι 9-13), αποφασίζουμε:

Να αποχαρακτηρισθεί το παλαιό τμήμα της Εθνικής Οδού (24) του Τριτεύοντος Δικτύου «Κέρκυρα - Παλαιοκαστρίτσα», που διέρχεται από τη θέση «Λεύκα» της περιοχής Αλυκών Ποταμού του Δήμου Κερκυραίων από τη χθ 3+153,55 μέχρι τη χθ 3+346,63 της αυτής Εθνικής Οδού, με αφετηρία χιλιομέτρησης την πλατεία Σαρόκου στην πόλη της Κέρκυρας, που έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού και να ενταχθεί στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο Κερκύρας.

Η απόφαση αυτή, από την οποία δεν προκύπτει δαπάνη για το Δημόσιο, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Απριλίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. 956 (3)

Τροποποίηση σχεδίου πόλεως Ναυπλίου στα Ο.Τ. 376, 377 στην περιοχή «ΚΟΥΡΤΗ - ΝΕΑ ΠΟΛΗ».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τον Ν.2503/97 (Φ.Ε.Κ. 107 Α) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση Περιφέρειας...»

2. Το Ν. 2647/22-10-98 (Φ.Ε.Κ. 237 Α)

3. Το Ν. 2831/00 άρθρο 29 (Φ.Ε.Κ 140Α) «Τροποποίηση των διατάξεων του Ν1577/ 85 και άλλες πολεοδομικές διατάξεις»

4. Τις υπ' αριθμ. 2489/ΠΕ/25-1-00 & 547/7-3-01 αποφάσεις Γ.Γ. Περιφέρειας Πελοποννήσου για συγκρότηση Περιφερειακού Σ.Χ.Ο.Π. στη Δ/νση ΠΕ.ΧΩ. Πελοποννήσου.

5. Τις υπ' αριθμ. 365/99 και 48/00 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπλίου ως και τις σχετικές δημοσιοποιήσεις.

6. Την βεβαίωση του Δήμου Ναυπλίου ότι δεν έχουν υποβληθεί ενστάσεις.

7. Το Πρακτικό 3/5-4-2001 - θέμα 11ο Περιφερειακού Σ.Χ.Ο.Π., αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του σχεδίου πόλης του Δήμου Ναυπλίου στο Ο.Τ. 377, όπως αυτή απεικονίζεται στο θεωρημένο από το Δήμο Ναυπλίου απόσπασμα του εγκεκριμένου σχεδίου της πόλης σε κλίμακα 1: 1000 και το οποίο συνοδεύει αναπόσπαστα την παρούσα, για την παράλληλη μετατόπιση της οικοδομικής και την παράλληλη μετατόπιση της ρυμοτομικής γραμμής διότι ο καταργούμενος κοινόχρηστος χώρος επαναδιατάσσεται σε άλλη θέση και με το ίδιο εμβαδόν.

Η απόφαση αυτή μαζί με το συνημμένο απόσπασμα του σχεδίου πόλης Ναυπλίου να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής επιτρέπονται προσφυγές στον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. μέσα σε 30 ημέρες από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

Με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 10 Απριλίου 2001

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΤΣΙΓΚΟΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ πλ. 8.00 Μ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ πλ. 8.00 Μ
ΔΡΟΜΟΣ πλ. 12.00 Μ
ΔΡΟΜΟΣ πλ. 12.00 Μ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΑΓΙΟΥ)
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ πλ. 9.00 Μ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ πλ. 8.00 Μ
Γ391 Γ392 Κ.Χ. Γ393 Γ379 Γ376 Γ378 Γ377 Κ.Χ. Γ373 Γ375

το παρόν σχεδιάγραμμα συνοδεύει την με αριθ Απόφαση κ. Νομάρχη Αργολίδας και αφορά την τροποποίηση Σχεδίου Πόλης Ναυπλίου στα Ο.Τ Γ 376 και Γ 377 (μετατόπιση Ρ.Γ. και Ο.Γ.)

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

τροποποίησης ρυμοτομικού Σχεδίου Πόλης Ναυπλίου Νομού Αργολίδος
περιοχή Κούρτη - Νέα Πόλη, στο Ο.Τ. Γ 376

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

Το παρόν συνοδεύει την αριθ. 956/2001 απόφαση
του Γραμ. Περ/ρειας Πελ/σου
ο Γ.Γ.Π.Πελ/σου
ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΤΣΙΓΚΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α/Β

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- νέα Ρυμοτομική Γραμμή
- νέα Οικοδομική Γραμμή
- καταργούμενες Ρ.Γ και Ο.Γ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ως νέα Ρ.Γ. ορίζεται η 2-Β-Γ-5 σε αντικατάσταση της 3 - 4, με σκοπό την απαλοιφή ρυμοτόμησης του κτισματος Β-Γ-Β'-Γ'.
Επίσης με προηγούμενες τροποποιήσεις, οι ιδιοκτησίες Τζαμαλή και Κουρλιμπίνη έχουν βρεθεί σε μειονεκτική θέση σε σχέση με τις παρακείμενες ιδιοκτησίες, διότι ευρίσκονται πολύ ανατολικότερα της Ρ.Γ. από τον αρχικό σχεδιασμό.

Το Ο.Τ. Γ 377 επιφάνειας 479.65 Μ2 αντικαθίσταται από το νέο Ο.Τ. Γ 377, επιφάνειας 486.92 Μ2.
Ανάμεσα στα τροποποιημένα Ο.Τ. Γ 376 και Γ 377, σχηματίζεται ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ πλάτους 9.00 Μ.
Το πλάτος του ΔΡΟΜΟΥ μεταξύ του Ο.Τ. Γ 377 και των Γ 378 και Γ 379 δεν μεταβάλλεται και παραμένει 12.00 Μ.

Ναύπλιο Νοέμβριος 1999

ο συντάξας

Γ. Ι. Μουτάφης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΜΟΥΤΑΦΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 19980
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 6 - 211 00 ΝΑΥΠΛΙΟ
ΑΦΜ: 09767079 - ΔΟΥ ΝΑΥΠΛΙΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ Ο.Τ. Γ376

	α/α	Χ	Ψ
ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΤΡΟΠΙΣΗ	1	119436.089	397018.007
	2	119436.652	397050.394
	3	119440.651	397050.506
	4	119436.889	397090.664
	5	119433.470	397090.543
	6	119432.080	397116.122
ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΙΣΗ	1	119436.089	397018.007
	2	119436.652	397050.394
	Β	119434.991	397068.683
	Γ	119434.902	397071.242
	5	119433.470	397090.543
	6	119432.080	397116.122

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ Ο.Τ. Γ377

	α/α	Χ	Ψ
ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΤΡΟΠΙΣΗ	1	119430.540	397017.624
	2	119425.210	397115.764
	3	119430.083	397116.018
	4	119435.414	397017.902
ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΙΣΗ	1'	119423.901	397017.244
	2'	119418.537	397115.417
	3'	119423.092	397115.654
	4'	119424.488	397089.966
	5'	119425.909	397070.821
	6'	119426.000	397066.118
	7'	119427.672	397049.737
	8'	119429.101	397017.541

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 46 %

Ναύπλιο 28.7.2000

Ελέγχθηκε ως προς τις γεωμετρικές σχέσεις

Κ. ΦΟΥΦΡΗ
ΤΟΠ. ΜΗΧ. ΜΕ Β' Β

Ναύπλιο 28 - 7 - 2000

Θεωρήθηκε
ο Προϊστάμενος Δ/νσης ΧΩ.ΠΟ.ΠΕ.
Νομαρχιακής Αυτοδ/σης Αργολίδας

ΒΑΣ. ΜΠΕΝΤΕΝΙΤΗΣ
ΑΡΧ. ΤΩΝ ΜΗΧ.ΚΟΣ
ΜΕ Α. ΒΑΘΜΟ

Αριθ. 959 (4)

Τροποποίηση σχεδίου πόλεως Τρίπολης στο Ο.Τ. 395.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τον Ν.2503/97 (Φ.Ε.Κ. 107 Α) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση Περιφέρειας...»

2. Τον Ν. 2647/22-10-98 (Φ.Ε.Κ. 237 Α)

3. Τον Ν. 2831/00 άρθρο 29 (Φ.Ε.Κ 140Α) «Τροποποίηση των διατάξεων του Ν1577/ 85 και άλλες πολεοδομικές διατάξεις»

4. Τις υπ' αριθμ. 2489/ΠΕ/25-1-00 & 547/7-3-01 αποφάσεις Γ.Γ. Περιφερείας Πελοποννήσου για συγκρότηση Περιφερειακού Σ.Χ.Ο.Π. στη Δ/νση ΠΕ.ΧΩ. Πελοποννήσου.

5. Την υπ' αριθμ. 199/99 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Τρίπολης ως και τις σχετικές δημοσιοποιήσεις.

6. Το Πρακτικό 3/5-4-2001 - θέμα 1ο Περιφερειακού Σ.Χ.Ο.Π., αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του σχεδίου πόλης του Δήμου Τρίπολης στο Ο.Τ. 395, όπως αυτή απεικονίζεται στο θεωρημένο από το Δήμο Τρίπολης απόσπασμα του εγκεκριμένου σχεδίου της πόλης σε κλίμακα 1: 500 και το οποίο συνοδεύει αναπόσπαστα την παρούσα, για την δημιουργία δρόμου (πεζόδρομου) πλάτους 5 μέτρων κάθετα της οδού Πελάγους διότι κρίνεται επαρκές το πλάτος των 5 μέτρων για την λειτουργία του πεζοδρόμου και την εξυπηρέτηση των παρακείμενων ιδιοκτησιών ενώ δεν προκαλείται μείωση των κοινοχρήστων χώρων.

Η απόφαση αυτή μαζί με το συνημμένο απόσπασμα του σχεδίου πόλης Τρίπολης να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής επιτρέπονται προσφυγές στον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. μέσα σε 30 ημέρες από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

Με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 10 Απριλίου 2001

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΤΣΙΓΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
ΤΡΙΠΟΛΗΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ, ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

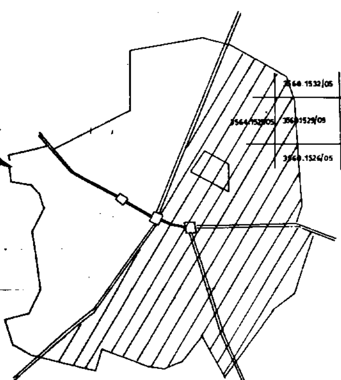
ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 500

ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ 1995
Ελληνικο DATUM
Εγκαρσια μερκατορικη προβολη ΕΓΣΑ '87
κεντρικος μεσημβρινος λ=24 μοιρες
συντελεστης κλιμακας λ=0.99985515

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ 3568.1529/05



Θεωρήθηκε
Το παρον συνοδευει την ... αριθ. 9521/2001 απόφαση ... Δ/ντης ΠΕΧΩ Πελ/σου
Γ.Γ.Π. ...
ΔΑΡΙΩΤΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
ΤΟΠΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α3
Εγινε σύνταξη του παροντος συμφωνα με την 195/99 αποφαση του Δ/Σ Τριπολης

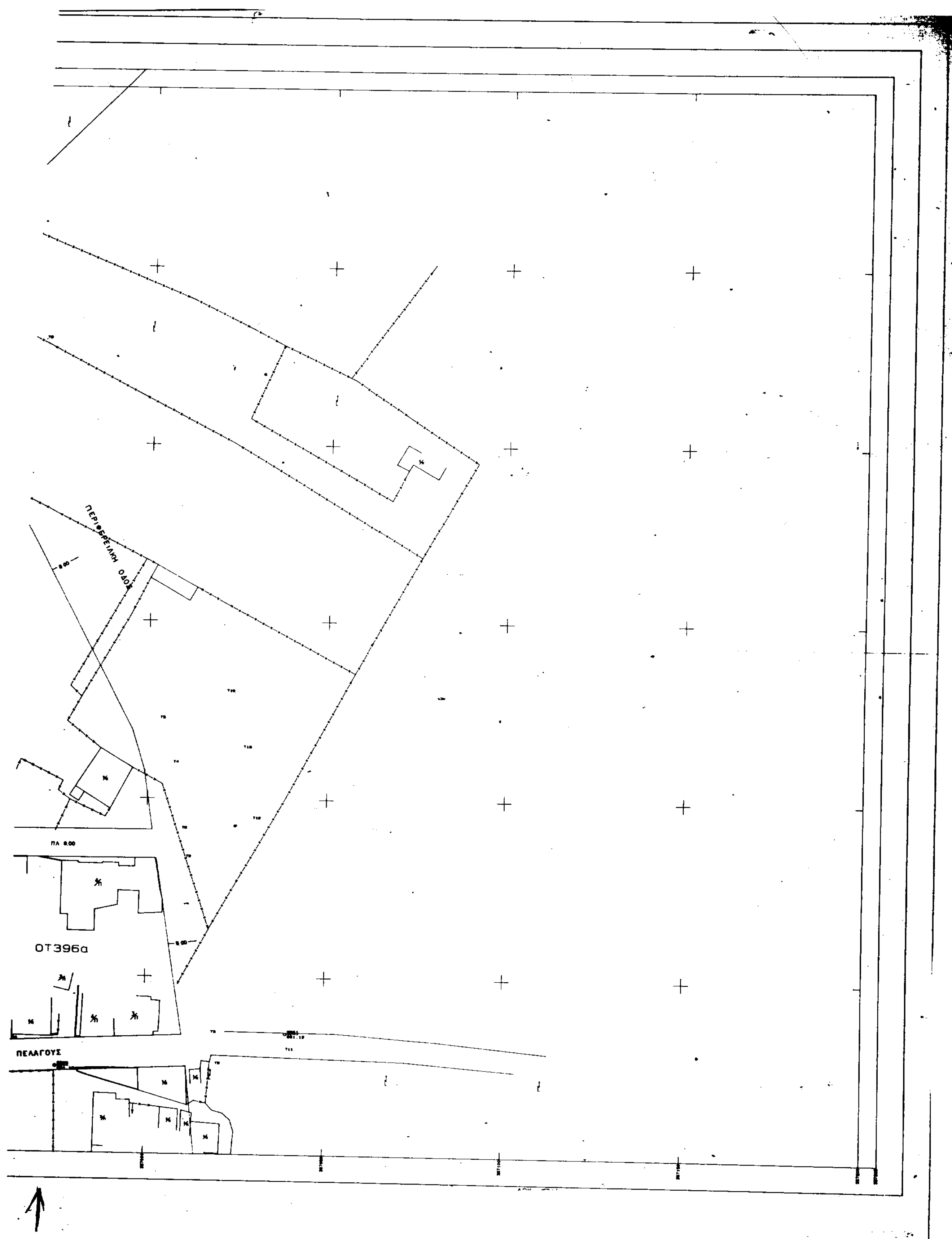


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους ο ... έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33 %

ΕΘΕΩΡΗΘΕΙ 26-5-99
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΟΤ403
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΟΤ398
ΟΔΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ
ΟΤ398Β
ΟΔΟΣ ΞΑΝΘΟΥ
ΟΤ396
ΟΔΟΣ ΠΕΛΑ
ΟΤ395


ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ
ΠΛ 6.00
ΟΤ396α
ΠΕΛΑΓΟΥΣ

Αριθ. 485 (5)

Ανάκληση απόφασης περί κήρυξης έκτασης ως αναδασωτέας στη θέση «Μαγγανά», περιφέρειας δημοτικού διαμερίσματος Αλεξάνδρου Δήμου Λευκάδας Νομού Λευκάδας.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις δ/ξεις του Ν. 2503/97 «Περί διοικητικής οργάνωσης, στελέχωσης της περιφέρειας».

2. Τις δ/ξεις του άρθρου 44 παρ 1 του Ν. 998/79 «Περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας».

3. Την αριθ. 160417/1180/8-7-80 δ/γή του Υπ. Γεωργίας, «Περί οδηγιών για τις αναδασωτέες εκτάσεις».

4. Την αριθ. 21/2000 τελεσίδικη απόφαση της Β7βάθμιας επιτροπής επίλυσης δασικών αμφισβητήσεων.

5. Την αρίθ. 2344/5-10-1989 απόφαση του Νομάρχη Λευκάδας (ΦΕΚ 654/11 - 10-1989 τεύχος Δ') με την οποία κηρύχθηκε αναδασωτέα έκταση εμβαδού1289 τ.μ. στη θέση «Μαγγανά» Δ.Δ. Αλεξάνδρου Δήμου Λευκάδας και η οποία έκταση περιλαμβάνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την εν λόγω απόφαση.

6. Το αριθ. 114959/855/Π.Ε./12-1-00 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας.

7. Την αρίθ. 206/6-3-2001 πρόταση της Δ/νσης Δασών Λευκάδας, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε την με αριθ. 2344/5-10-1989 απόφαση του Νομάρχη Λευκάδας ως προς την ανωτέρω έκταση των 1289 τ.μ. που βρίσκεται στην θέση «Μαγγανά» Δ.Δ. Αλεξάνδρου περιφέρειας Δήμου Λευκάδας για τους αναφερόμενους στο σκεπτικό της παρούσης λόγους, θεωρούμενης αυτής ως μηδέποτε εκδοθείσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 30 Μαρτίου 2001

Η Γενική Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ